Пояснительная записка по теме НИР

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,

Шифр «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

1. Организация, предлагающая тему.

Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии».

2. Состояние проблемы.

Целью работы является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Настоящая работа направлена на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Актуальность темы и обоснование возможности решения существующих проблем предлагаемыми способами.

4. Финансово-экономическая оценка

В НИР включаются следующие работы:

Общая стоимость работ составляет \_\_\_\_ млн. рублей, в т.ч.:

- средства федерального бюджета – \_\_\_\_ млн. рублей;

- внебюджетные средства – \_\_\_\_ млн. рублей.

Более подробная информация по статьям затрат приведена в Справке-обосновании (Форма 2-НИОКР).

5. Общие выводы

Председатель Правления

Ассоциации «Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким

Руководитель направления Технологической платформы

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия